Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі

Замовник: Державне підприємство «Фінансування інфраструктурних проектів»
Код ЄДРПОУ: 37264503
Місцезнаходження: 03118, Україна, м. Київ, вул. Хотівська, буд. 4 (літера А)
Категорія замовника: Юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади
Предмет закупівлі: «Капітальний ремонт (влаштування автоматичних пунктів (майданчиків) для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі)) на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир - Чернівці, на ділянці км 157+000 - 158+000, Хмельницька область» (код за ДК 021:2015: 45220000-5 – Інженерні та будівельні роботи)
Номер процедури закупівлі в електронній системі закупівель: UA-2021-10-05-005018-b

У відповідності до вимог пункту 4^1 постанови КМУ від 11.10.2016р. №710 «Про ефективне використання державних коштів» з метою прозорого, ефективного та раціонального використання бюджетних коштів та власних коштів від господарської діяльності підприємства оприлюднення обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, очікуваної вартості предмета закупівлі та/або розміру бюджетного призначення шляхом розміщення інформації на власному веб-сайті підприємства https://fininpro.com/government-procurement протягом п’яти робочих днів з дня оприлюднення оголошення про проведення конкурентної процедури закупівель або повідомлення про намір укласти договір про закупівлю за результатами переговорної процедури закупівель:

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:

Проєктно-вишукувальні та будівельні роботи виконуються відповідно до Технічного завдання тендерної документації.

Якість, технологія та організація виконання робіт має відповідати нормам діючих нормативно-правових актів, зокрема, але не виключно:

- ГБН Г.1-218-182:2011 «Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт»;
- ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного виробництва»;
- ДБН В.1.2-9-2008 «Основні вимоги до будівель та споруд. Безпека експлуатації»;
- ДБН В.2.3-4-2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво;
- ДБН В.1.2-14:2018 «Система забезпечення надійності та безпеки будівельних об’єктів. Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель і споруд»;
- ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об`єктів будівництва. Загальні вимоги»;
- ДБН В.1.3-2:2010 «Геодезичні роботи у будівництві»;
- ДБН В.2.3-22:2009 Мости та труби. Основні вимоги проектування;
- «Технічних правил ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України» (П Г.1-218-113:2009);
- Постанови КМУ від 30.03. 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони»;
- ДСТУ-Н Б В.2.3-34:2016 «Настанова з виконання робіт при будівництві мостів та труб»;
- ДСТУ-Н Б В.2.6-203:2015 «Настанова з виконання робіт при виготовленні та монтажі будівельних конструкцій»;
- ДСТУ-Н Б В.2.3-32:2016 «Настанова з улаштування земляного полотна автомобільних доріг»;
- ДСТУ-Н Б В.2.3-39:2016 «Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу з кам`яних матеріалів»;
- ДСТУ 3587–97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану»;

- ДСТУ 2587:2010 «Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування»;

- ДСТУ 4100- 2014 «Знаки дорожні. Загальні технічні мови. Правила застосування»;

- ДСТУ 8751:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги»;

- ДСТУ 4241-2003 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні та інформаційні табло зі змінною інформацією. Загальні технічні умови»;

- ДСТУ 7168:2010 «Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови»;

- ДСТУ 8749:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт» ;

- ДСТУ Б В.2.3-11-2004 «Споруди транспорту. Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови»;

- ДСТУ 8732:2017 «Безпека дорожнього руху. Смуги шумові. Загальні технічні вимоги. Правила застосування»;

- ДСТУ Б В.2.7-119:2011 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний»;

- ДСТУ Б В.2.7-127:2015 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон щебенево-мастикові. Технічні умови»;

- ДСТУ Б В.2.7-30:2013 «Матеріали нерудні для щебеневих і гравійних основ та покриттів автомобільних доріг. Загальні технічні умови»;

- ДСТУ Б В.2.7-129:2013 «Емульсії бітумні дорожні. Технічні умови»;

- ДСТУ Б В.2.7-135:2014 «Бітуми дорожні, модифіковані полімерами. Технічні умови»;

- СОУ 45.2-00018112-028:2008 «Забезпечення якості при будівництві, ремонті та експлуатаційному утриманні автомобільних доріг та мостових споруд»;

- СОУ 42.1-37641918-087:2019 «Автомобільні дороги. Інженерно-технічний супровід будівництва об’єктів дорожнього господарства»;

- СОУ 42.1-37641918-106:2013 «Будівельні матеріали. Суміші асфальтобетонні та асфальтобетон литі. Технічні умови»;

- СОУ 42.1-37641918-114:2014 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон, модифіковані природними бітумами. Технічні умови»;

- СОУ 42.1-37641918-128:2019 «Настанова щодо приймання робіт з поточного ремонту автомобільних доріг загального користування».

Підрядник забезпечує організацію контролю якості ремонту автомобільних доріг згідно розділу 8 ДБН А.3.1-5-2016 та СОУ 45.2-00018112-028:2008.

Обґрунтування розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі:

- у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про публічні закупівлі» згідно до річного плану закупівель;

Вартість проєктно-вишукувальних Робіт та експертизи проєктно-кошторисної документації визначається відповідно до ДСТУ Б Д .1.1-7:2013 «Правила визначення вартості проєктно-вишукувальних робіт та експертизи проєктної документації».

Вартість виконання будівельних Робіт визначається відповідно до вимог ДСТУ Б Д.1.1-1: 2013 «Правила визначення вартості будівництва», ДСТУ-Н Б Д.1.1-3:2013 «Визначення загальновиробничих і адміністративних витрат та прибутку» та СОУ 42.1-37641918-050:2012 зі зміною «Порядок визначення вартості капітального ремонту автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення)» та уточнюється відповідно до розробленої проєктно-кошторисної документації після проведення будівельної експертизи та затвердження її у встановленому порядку.