

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі

Замовник: Державне підприємство «Фінансування інфраструктурних проектів»
Код ЄДРПОУ: 37264503

Місцезнаходження: 03118, Україна, м. Київ, вул. Хотівська, буд. 4 (літера А)

Категорія замовника: Юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади

Предмет закупівлі: «Виконання науково-дослідних робіт».

Код за ДК 021:2015: 73100000-3 Послуги у сфері наукових досліджень та експериментальних розробок

Номер процедури закупівлі в електронній системі закупівель: [UA-2021-09-09-010215-c](#)

У відповідності до вимог пункту 4¹ постанови КМУ від 11.10.2016р. №710 «Про ефективне використання державних коштів» з метою прозорого, ефективного та раціонального використання бюджетних коштів та власних коштів від господарської діяльності підприємства оприлюднення обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, очікуваної вартості предмета закупівлі та/або розміру бюджетного призначення шляхом розміщення інформації на власному веб-сайті підприємства <https://fininpro.com/government-procurement> протягом п'яти робочих днів з дня оприлюднення оголошення про проведення конкурентної процедури закупівель або повідомлення про намір укласти договір про закупівлю за результатами переговорної процедури закупівель:

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмету закупівлі міститься у технічному завданні тендерної документації.

Якість повинна відповідати умовам нормативної документації України передбаченої для даного виду Послуг та Технічному завданню

Згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2015, ДСТУ 1.5:2015).

I. За результатами аналізу дорожньо-транспортних пригод (далі - ДТП) значна їх частина пов'язана з виїздом автомобілів за межі земляного полотна, перекиданням чи зіткненням з масивними перешкодами, розташованими в зоні можливої взаємодії з автомобілем. Причиною цих ДТП є недосконалість конструкцій огорож, їх нездатність виконувати свої функції. Відповідно до сучасних вимог забезпечення безпеки дорожнього руху огорожа має утримувати автомобіль і здійснювати корекцію траєкторії його руху за умови не перевищення рівня інерційних перевантажень для людей, що знаходяться в автомобілі. Тому при розробленні проекту національного нормативного документа необхідно уточнити вимоги щодо призначення огорожі, матеріалу виконання, комплектності конструкції, стримувальної здатності, поперечного прогину, показника безпечності для легкових автомобілів дорожніх огорож парпетного типу.

II. Одним із напрямків забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах є влаштування дорожніх огорож, які сприяють безпечним та комфортним умовам руху, запобігають виходу пішоходів на проїзну частину, дозволяють значно зменшити ризики виникнення дорожньо-транспортних пригод (далі - ДТП) та сприяють збереженню життя та здоров'я людей.

Поручневі огорожі встановлюються на мостах, шляхопроводах, естакадах, тунелях, надземних пішохідних переходах для запобігання виходу пішохода у небезпечну зону. Тому, з урахуванням вимог чинних будівельних норм, нормативних документів та кращої світової практики, є потреба в осучасненні та удосконаленні положень ДСТУ Б В.2.3-11-2004, зокрема в частині щодо матеріалів для виготовлення поручневих огорож.

III. Одним із важливих заходів з підвищення безпеки дорожнього руху є застосування технічних засобів організації дорожнього руху особливо це стосується огорож дорожніх бар'єрного типу. Вони повинні забезпечити стримування транспортних засобів, які, рухаючись проїзною частиною з дозволеною швидкістю, змінили напрямок руху.

З урахуванням вимог чинних будівельних норм, нормативних документів та кращої світової практики, є потреба в осучасненні та удосконаленні положень ДСТУ Б В.2.3-12-2004, зокрема в частині призначення огорожі, матеріалу виконання, комплектності конструкції, стримувальної здатності, поперечного прогину, показника безпечності для легкових автомобілів дорожніх огорож бар'єрного типу.

IV. Зі стрімким ростом кількості транспорту та розвитком транспортної інфраструктури складно уявити організацію дорожнього руху без таких технічних засобів як світлофори дорожні, які забезпечують почерговий пропуск учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі. В даний час в Україні чинним є ДСТУ 4092:2002, який поширюється на світлофори дорожні, призначені для регулювання руху транспортних засобів і пішоходів на автомобільних дорогах, вулицях та залізничних переїздах і встановлює основні технічні вимоги до них.

Вимоги чинного нормативного документа необхідно переглянути та осучаснити з урахуванням вітчизняних будівельних норм, нормативних документів та світового досвіду щодо застосування дорожніх світлофорів. Зокрема, чинний стандарт не містить вимог до параметрів світлофорного регулювання, які значно впливають на рівень безпеки дорожнього руху на перехрестях (для транспортних напрямів регулювання не вказується діапазони для мінімальних часових проміжків між дозвільними сигналами конфліктних напрямів), не передбачені світлофори для велоінфраструктури. Крім того, перегляду потребують вимели щодо кількості та розташування світлофорів на проїзній частині з кількома смутами руху (вимоги до видимості сигналів світлофора).

V. Виконання даної роботи зумовлене необхідністю реалізації пункту 8 статті 56 Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом. Застосування технічних засобів організації дорожнього руху, до яких належать і світлофори, є одним із важливих заходів з підвищення безпеки дорожнього руху. Тому розроблення стандарту щодо регулювання дорожнього руху світлофорами є актуальним.

Гармонізація нормативного документа щодо світлофорів дорожніх дозволить визначати візуальні, структурні та екологічні характеристики продукції. Використання останніх науково-технічних досягнень країн Європейського Союзу, які знайшли своє відображення в EN 12368:2015, сприятиме удосконаленню вимог до світлофорів дорожніх в Україні.

Обґрунтування розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі:

- у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про публічні закупівлі» згідно до річного плану закупівель;
- у відповідності до проведеного моніторингу.